

Сылвенский мост



Памятник промышленной архитектуры XX в.

Было сделано 4 попытки построить мост через Сылву. Первая была сделана в **1872** году, но несмотря на огромные пожертвования местных купцов, не смогли собрать необходимую сумму. Вторая попытка была в **1886**, третья в **1908**. Четвертая попытка была сделана в **1922** году. С 1922 года по 1928 год жители города собирали средства на строительство моста. В **1928** году инженером **Нефедовым** был составлен новый проект моста. 29 ноября 1932 года были соединены берега реки и мост был открыт для движения.

В истории этого моста существует одна легенда якобы конструкции моста прибыли на станцию Кунгур по ошибке. Было неизвестно, чьи они. Когда возник вопрос о строительстве моста в городе, их решили использовать. Но это всего лишь легенда.

Уникальность этого моста в том, что на Урале это единственная ферменная конструкция пролётного строения с ездой по низу, с очертанием верхнего и нижнего поясов по круговой кривой.

В городе, где сливаются три реки – Сылва, Ирень и Шаква, мосты стали неотъемлемой частью пейзажа, их около 11 – пешеходные, автомобильные железнодорожные. Кунгур часто называют Уральской Венецией. Город, благодаря рекам и мостам, выглядит эффектно и романтично. Таким милым и очаровательным увидел Кунгур

известный русский писатель **Павел Иванович Мельников-Печерский** в 1839 году : «... проехав три версты с половиною, мы очутились у края крутой и высокой горы Иренской. Под нею протекали и сливались Сылва и Ирень, по берегам которых раскинулся Кунгур. На право пойдешь – высокая возвышенность, на которой находится собор и еще несколько церквей и домов Кунгура. На лево – долина полузакрытая высокими домами. Прямо перед вами за Кунгуром, белую стеною правый берег Сылвы, возвышается известковая ледяная гора, славная своею пещерою...»

